

ZAPOTRZEBOWANIE NA BARIERY STALOWE U-14a RDWJ 2026 OD Wolbrom

DW	miejscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	geometria	uwagi
						długość [m]	długość [m]		
773	Sułoszowa	P	060	3,080	3,092	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
773	Sułoszowa	P	060	3,250	3,262	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
773	Sułoszowa	P	070	0,850	0,900	28	28	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - łącznik czołowy
773	Sułoszowa	L	080	0,300	0,308	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
773	Sułoszowa	L	080	0,500	0,512	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
773	Sułoszowa	L	080	0,550	0+562	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
783	Obwodnica Wolbromia	P	141	0,450	0,466	16	16	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
783	Wierzchowisko	L	190	0,930	0,942	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
783	Lgota Wielka	P	240	0,770	0,782	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
783	Trzebienice	L	240	1,510	1,518	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
783	Falniów	P	270	4,000	4,004	4	4	łuk	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
783	Falniów	P	280	0,370	0,378	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
783	Obwodnica Miechowa	P	291	1,580	1,596	16	16	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
791	Klucze	P	090	0,600	0,620	20	20	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
791	Klucze	P	090	0,950	0,962	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
794	Strzegowa	L	010	0,610	0,618	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
794	Strzegowa	P	010	0,620	0,628	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
794	Strzegowa	L	020	0,670	0,686	16	16	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
794	Strzegowa	P	020	0,680	0,692	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
794	Strzegowa	P	020	1,990	2,002	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
794	Zabagnie	P	040	1,350	1,362	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
794	Trzyciąż	P	130	0,080	0,084	4	4	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
794	Trzyciąż	P	130	0,950	0,958	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
794	Zadroże	L	130	1,360	1,384	24	24	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - łącznik czołowy
794	Zadroże	L	130	1,390	1,406	16	16	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - łącznik czołowy
794	Cianowice	P	175	0,400	0,408	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
794	Cianowice	P	175	1,800	1,808	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
794	Cianowice	P	190	1,260	1,268	8	8	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
794	Trojanowice	P	210	1,050	1,062	12	12	prosta	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - łącznik czołowy
794	Trojanowice	P	210	2,350	2,362	28	28	łamana 90 stopni	Bariera opłatająca wylot przepustu , prowadnica najazdowa, łącznik 90 stopni, łącznik czołowy
Razem						376	376		